

# 2005年3月期 第1四半期決算

富士重工業株式会社

2004年8月6日

# 決算の概要

# 連結完成車販売台数

(千台)

	2004年3月期 第1四半期実績	2005年3月期 第1四半期実績	増減
国内 登録車	20.3	20.1	▲0.1
国内 軽	28.9	34.2	+5.2
<b>国内合計</b>	<b>49.2</b>	<b>54.3</b>	<b>+5.1</b>
アメリカ	32.8	40.9	+8.1
カナダ	3.5	3.5	0
欧州	10.5	10.5	0
豪州	6.7	8.0	+1.4
その他	3.3	4.5	+1.2
<b>海外合計</b>	<b>56.8</b>	<b>67.4</b>	<b>+10.6</b>
SIA受託生産	6.8	6.4	▲0.4
<b>合計</b>	<b>112.8</b>	<b>128.1</b>	<b>+15.3</b>

(アメリカ、カナダは1~3月売上)

# P/L (連結)

(億円)

	2004年3月期 第1四半期実績	2005年3月期 第1四半期実績	増減
売上高	2,833	3,075	+242
国内	1,260	1,365	+105
海外	1,573	1,710	+137
営業利益	92	0	▲92
経常利益	117	24	▲92
当期純利益	59	6	▲53
FHI売上レート	120円/\$	110円/\$	▲10円/\$



# 米国子会社業績

(million US\$)

SOA(1~3月)	2003年第1四半期 実績	2004年第1四半期 実績	前年比
売上高	\$734	\$854	+120
営業利益	▲16	▲35	▲18
当期利益	▲9	▲20	▲11

SIA(1~3月)	2003年第1四半期 実績	2004年第1四半期 実績	前年比
売上高	\$462	\$460	▲2
営業利益	▲7	▲33	▲25
当期利益	▲3	▲20	▲17

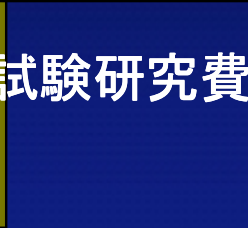
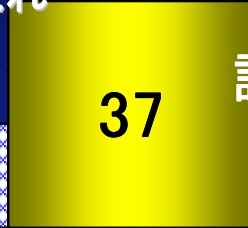
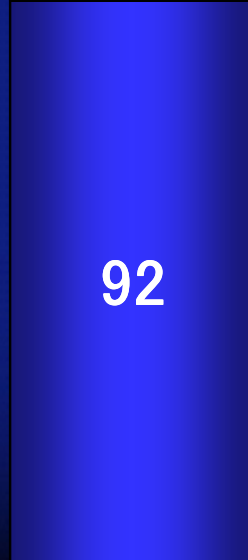
(2社とも会計年度は暦年1~12月)

# 営業利益増減要因

(億円)

2004年3月期  
第1四半期営業利益

連結調整益戻し入れ



連結調整益を戻し入れた場合  
**(109)**

諸経費等の増

試験研究費減

為替レート差

売上構成差等

2005年3月期  
第1四半期営業利益

連結調整益戻し入れ

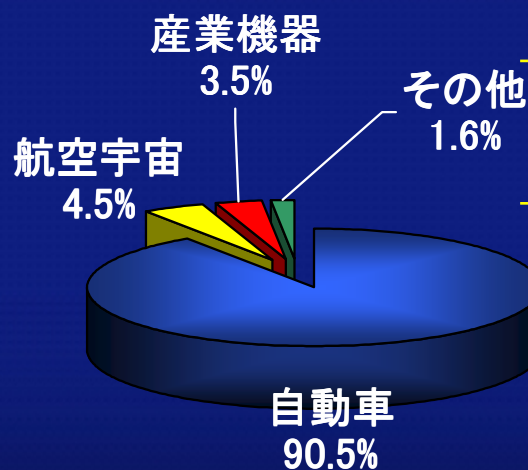


連結調整益を戻し入れた場合  
**(18)**

# セグメント別売上高(連結)

(億円)

## 売上高構成比



	2004年3月期 第1四半期実績	2005年3月期 第1四半期実績	前年 同期比
自動車	2,574	2,781	+8.0%
航空宇宙	113	137	+21.2%
産業機器	94	107	+13.6%
その他	51	49	▲3.3%
計	2,833	3,075	+8.5%

# B/S (連結)

(億円)

	2004年3月末	2004年6月末	増減
総資産	13,497	13,893	+396
資本合計	4,537	4,510	▲27
有利子負債	3,789	4,072	+282
株主資本比率	33.6%	32.5%	▲1.2%
D/Eレシオ	0.84	0.90	—



# 2005年3月期 見通し

# 連結完成車販売台数上期計画

(千台)

	2005年3月期 5月時上期計画	2005年3月期 今回上期計画	増減
国内 登録車	56.9	52.0	▲4.9
国内 軽	88.5	77.7	▲10.8
<b>国内合計</b>	<b>145.3</b>	<b>129.6</b>	<b>▲15.7</b>
アメリカ	91.6	87.5	▲4.1
カナダ	7.9	6.7	▲1.3
欧州	28.0	30.4	+2.4
豪州	15.5	16.8	+1.3
その他	7.8	10.0	+2.2
<b>海外合計</b>	<b>150.8</b>	<b>151.3</b>	<b>+0.5</b>
SIA受託分	12.2	12.2	0
<b>合計</b>	<b>308.3</b>	<b>293.1</b>	<b>▲15.2</b>

# 連結完成車販売台数上期計画

(千台)

	2004年3月期 上期実績	2005年3月期 今回上期計画	増減
国内 登録車	51.9	52.0	+0.1
国内 軽	61.0	77.7	+16.7
<b>国内合計</b>	<b>112.9</b>	<b>129.6</b>	<b>+16.8</b>
アメリカ	85.8	87.5	+1.7
カナダ	7.3	6.7	-0.6
欧州	21.8	30.4	+8.6
豪州	13.9	16.8	+2.9
その他	6.6	10.0	+3.4
<b>海外合計</b>	<b>135.4</b>	<b>151.3</b>	<b>+15.9</b>
SIA受託分	13.4	12.2	▲1.2
<b>合計</b>	<b>261.7</b>	<b>293.1</b>	<b>+31.4</b>

# 上期業績計画(連結)前年対比

(億円)

	2003年9月期実績	2004年9月期予想	増減
売上高	6,653	7,000	+347
営業利益	183	150	▲33
経常利益	244	170	▲74
当期純利益	194	80	▲114
FHI売上レート	120円/\$	109円/\$	▲11/\$

今期より、期中平均の予想レート



# 営業利益増減要因

(億円)

2003年9月期  
営業利益

試験研究費減

売上構成差等

2004年9月期  
営業利益予想

連結調整益戻し入れ

連結調整益戻し入れ

原価低減

為替レート差

諸経費等の増

連結調整益を戻し入れた場合  
(217)

連結調整益を戻し入れた場合  
(187)

34

75

23

15

-144

37

-2

183

150

# 連結完成車販売台数年度計画

(千台)

	2004年3月期 実績	2005年3月期 計画	増減
国内 登録車	111.1	109.6	▲1.5
国内 軽	134.4	172.3	+37.9
<b>国内合計</b>	<b>245.5</b>	<b>281.9</b>	<b>+36.3</b>
アメリカ	189.6	205.4	+15.7
カナダ	16.2	16.2	0
欧州	53.6	57.6	+4.0
豪州	30.7	31.9	+1.2
その他	15.7	18.1	+2.4
<b>海外合計</b>	<b>305.7</b>	<b>329.1</b>	<b>+23.4</b>
SIA受託生産	25.2	13.2	▲12.1
<b>合計</b>	<b>576.5</b>	<b>624.1</b>	<b>+47.7</b>

# 年度業績計画(連結)前年対比

(億円)

	2004年3月期実績	2005年3月期予想	増減
売上高	14,394	14,700	+306
国内販売	6,279	6,800	+521
海外販売	8,115	7,900	▲215
営業利益	503	450	▲53
経常利益	566	470	▲96
当期純利益	386	320	▲66
FHI売上レート	116円/\$	107円/\$	▲9円/\$

今期より、期中平均の予想レート

# 営業利益増減要因

(億円)

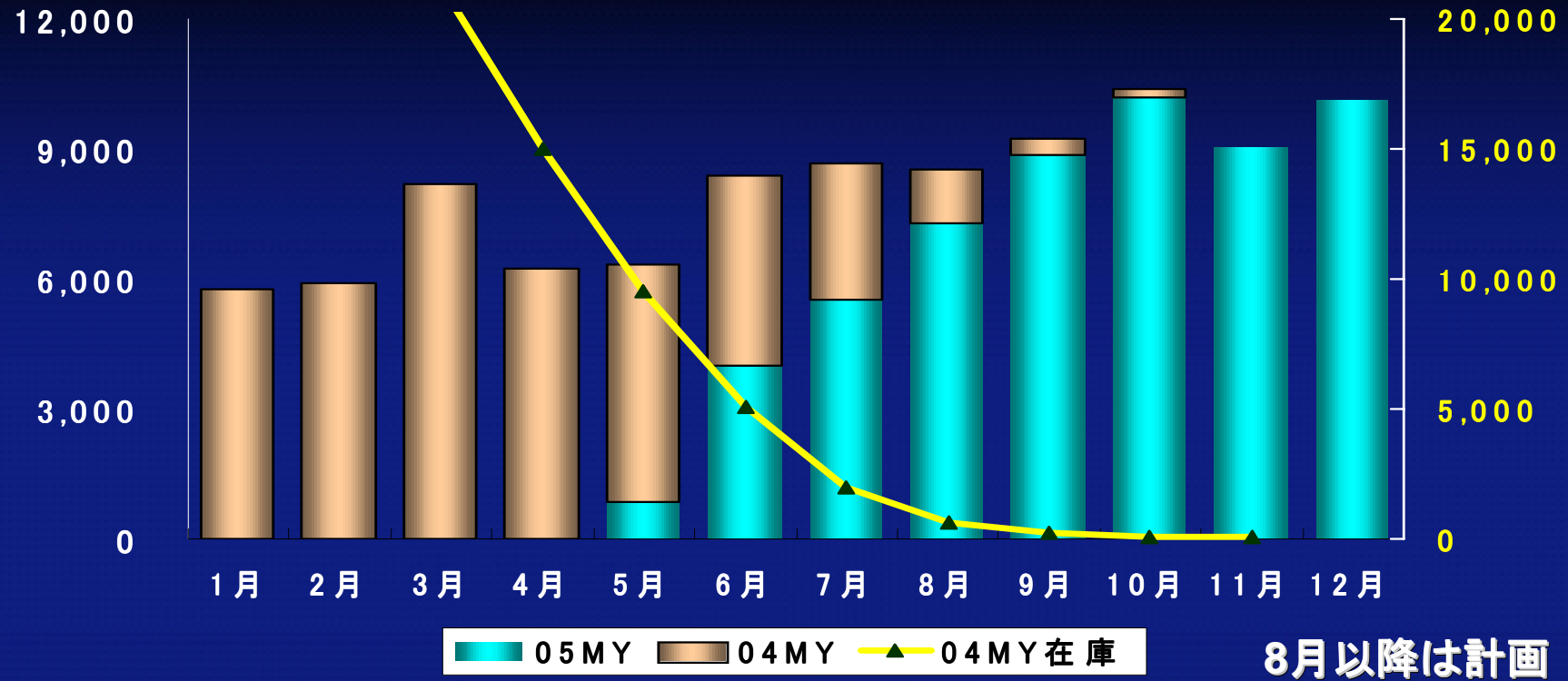




# 米国新型レガシィ販売

販売台数

在庫台数



発売以来の05MYの台数; 10,348

7月のTurbo比率30% H6比率16%

上級車種へシフト、モデルミックスの改善



## <ご参考>販売台数（単独）

（千台）

	2004年3月期 第1四半期実績	2005年3月期 第1四半期実績	増減
国内生産	107.7	124.0	+16.2
内Saab向け	-	4	+4
国内売上	57	62	+5
登録車	25	22	▲3
軽	32	40	+8
輸出台数	49	49	0
海外生産用部品	18	23	+5
売上合計	124	134	+9.9
SIA生産(1-3月)	26	17	▲8
内受託生産	(7)	(6)	0
SOA販売(1~3月)	44	44	0

IRサイトをリニューアルしました。

<http://www.fhi.co.jp/fina/index.html>

をご覧ください。

IR活動報告カレンダー

IRメール配信

文字サイズの調整機能等追加しました。